

START-UP

TRIO TANK PROFESSIONAL PTO

1. RIEMPIRE CON CIRCA 50 LITRI DI OLIO IDRAULICO IL SERBATOIO IN ACCIAIO DELLA PTO
2. AGGIUNGERE OLIO TANICA LUBRIFICANTE DECOMPRESSORE E APRIRE VALVOLA NERA.
3. AGGIUNGERE OLIO TANICA DETERGENTE E TENERE CHIUSO LA VALVOLA NERA
4. AGGIUNGERE 100 LT DI ACQUA ALL'INTERNO DELLA COPERTA SUPERIORE & 100 LT DI ACQUA IN QUELLA INFERIORE.
5. PER METTERE IN MOTO AVVIARE LA PRESA DI FORZA DEL CAMION
6. TENERE PARZIALMENTE APERTA UNA VALVOLA DI ASPIRAZIONE LIQUAMI
7. AZIONARE TRAMITE LEVA LA POMPA ALTA PRESSIONE
8. SBOBINARE I 2 ASPI E PREMERE LE 2 PISTOLE FINO A QUANDO L'ACQUA NON ESCE A PRESSIONE.
9. INVERTIRE LA LEVA SCAMBIATORE COPERTA INFERIORE/SUPERIORE E PREMERE LE 2 PISTOLE FINO A QUANDO L'ACQUA NON ESCE A PRESSIONE.
10. PER SPEGNERE: DISATTIVARE LA POMPA ALTA PRESSIONE TRAMITE LEVA E DISATTIVARE PRESA DI FORZA DEL CAMION.

MANUTENZIONE/USO:

- QUANDO SI AZIONA LA POMPA PER IL LAVAGGIO A PRESSIONE RICORDARSI DI TENERE UNA VALVOLA DI ASPIRAZIONE LIQUAMI LEGGERMENTE APERTA PER EVITARE DI METTERE SOTTO SFORZO IL MOTORE HONDA.
- IL CONTENITORE DEL DETERGENTE SI DEVE APRIRE UNA VOLTA AL GIORNO CON MOTORE ACCESO, IN MODO CHE IL DECOMPRESSORE ASPIRI IL DETERGENTE PER UN TEMPO MASSIMO DI CIRCA UN MINUTO.
- PER LO SVUOTAMENTO DELLA SFERA APRIRE IL BOCCHETTONE DI SCARICO A MOTORE SPENTO, A SVUOTAMENTO GRAVITAZIONALE AVVENUTO, IN OPZIONE POTETE PROCEDERE ALL'ACCESSIONE DEL MOTORE E RUOTARE LA MANIGLIA DEL DECOMPRESSORE IN FASE DI SPINTA PER FINIRE DI SVUOTARE LA CISTERNA.
- CONTROLLO ORDINARIO LIVELLO SERBATOI: VACUUM PUMP OIL, FLUSHING FLUID E GLYCOL.

T Blustar s.r.l

Sede Legale : Via G.Carducci ,8, 50053 Empoli (FI) , Italia – P.I.0654851483

Sede Amm: Viuzzo di Porto, 10, 50018, Scandicci (FI), Italia

Tel: +39 0557311438 / Fax: +39 0557310926

www.tblustar.com

- CONTROLLARE E ALL'OCCORRENZA AGGIUNGERE OLIO NELLA POMPA DELL'ACQUA (fig.1)



(fig.1)

- EVENTUALE SOSTITUZIONE OLIO MOTORE HONDA DOPO CIRCA UN ANNO, IN BASE ALL'UTILIZZO.
- TRIO-TANK CON VALVOLA DI TRAVASO: IN CASO DI UTILIZZO DI TRAVASO DA SFERA A CONTENITORE INFERIORE SI RICORDA AGLI OPERATORI DI APRIRE I DUE TAPPI NERI PER IL CARICO DELL'ACQUA NEL SERBATOIO INFERIORE PER SFIATO ARIA. COLLEGARE IL BOCCHETTONE DELLO SCARICO SFERA AL BOCCHETTONE DI CARICO CONTENITORE INFERIORE (3").

APRIRE LE VALVOLE DEI DUE BOCCHETTONI, INVERTIRE LA LEVA DEL DECOMPRESSORE(PRESSIONE), ACCENDERE IL MOTORE HONDA, ACCELERARE E ATTENDERE CHE TUTTO IL LIQUAME DELLA SFERA SI SIA TRASFERITO NEL CONTENITORE INFERIORE, CHIUDERE LA VALVOLA DA 3" DEL CONTENITORE INFERIORE, DOPODICHÉ DECELERARE IL MOTORE HONDA, RIPORTARE LA LEVA DEL DECOMPRESSORE IN ASPIRAZIONE, STACCARE IL TUBO DA 3" DAL BOCCHETTONE CONTENITORE INFERIORE E RIASPIRARE EVENTUALE RESIDUI DI LIQUAME PRESENTI NEL TUBO DA 3" DENTRO LA SFERA. SUCCESSIVAMENTE CHIUDERE IL BOCCHETTONE DI SCARICO SFERA E STACCARE IL TUBO DEFINITIVAMENTE.

ATTENZIONE: IN CASO DI UTILIZZO DI VALVOLA DI TRAVASO, IMPOSTARE LA LEVA SCAMBIATORE CON SELEZIONE COPERTA SUPERIORE, NON SELEZIONARE MAI COPERTA INFERIORE O LASCIARE LA SELEZIONE CENTRALE.
INOLTRE, IL RUBINETTO (fig.2) DEVE RIMANERE SEMPRE CHIUSO.

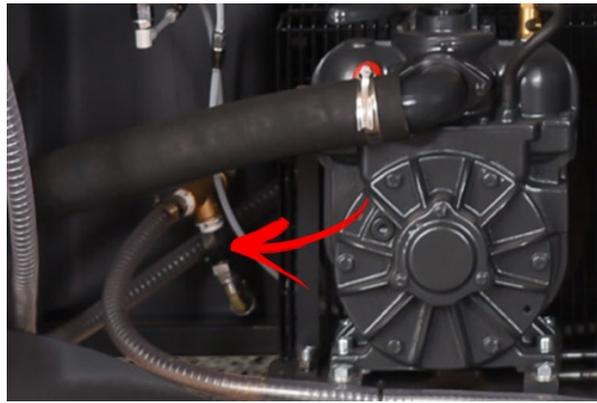
T Blustar s.r.l

Sede Legale : Via G.Carducci ,8, 50053 Empoli (FI) , Italia – P.I.0654851483

Sede Amm: Viuzzo di Porto, 10, 50018, Scandicci (FI), Italia

Tel: +39 0557311438 / Fax: +39 0557310926

www.tblustar.com



(fig.2)

FAQ

- **Come fare quando il tubo di aspirazione è intasato?**

Passaggio 1: A motore spento invertire la leva del decompressore (pressione) e chiudere il tubo di aspirazione.

Passaggio 2: Accendere il motore, invertendo il flusso di aspirazione, l'oggetto che ostruiva l'aspirazione verrà espulso.

Non hai ancora risolto?

Passaggio 3: Aprire il carter grigio posto sulla copertura superiore, staccare il tubo di aspirazione e controllare, l'oggetto estraneo potrebbe trovarsi in questo punto. (fig.3)



(fig.3 raccordo Arag)

T Blustar s.r.l

Sede Legale : Via G.Carducci ,8, 50053 Empoli (FI) , Italia – P.I.0654851483

Sede Amm: Viuzzo di Porto, 10, 50018, Scandicci (FI), Italia

Tel: +39 0557311438 / Fax: +39 0557310926

www.tblustar.com

Altrimenti,

Passaggio 4: Sfilare il tubo di aspirazione situato sulla parte superiore della sfera, sfilare il tubo e riagganciarlo dalla parte opposta. Dopodiché mettere in pressione per espellere il corpo estraneo.

▪ **Come comportarsi quando la Trio Tank è esposta a basse temperature?**

Non riempire fino al massimo della capacità i cassoni, in quanto l'acqua allo stato solido aumenta di volume; è inoltre necessario togliere i tappi neri (*fig.4*) per il carico dell'acqua.



(*fig.4*)

Per preservare la pompa dell'acqua si consiglia l'utilizzo dell'antigelo, da inserire nell'apposito serbatoio (Glycol) situato sopra la pompa e a motore acceso tenere premute le due lance accertandosi che esca acqua miscelata con antigelo.

▪ **Come controllare il livello liquame?**

Esistono spie che ne indicano il livello; nel caso in cui l'operatore durante lo svolgimento del servizio non si accorga che il livello di liquami sia al massimo interviene la prima valvola di sicurezza.

Se il liquame arriva alla seconda valvola di sicurezza (*fig.5*), posta sopra il gruppo motori, si deve assolutamente arrestare l'operazione di aspirazione per non compromettere il gruppo motore.

Nel caso in cui ci sia liquame nella seconda valvola di sicurezza lo stesso dovrà essere rimosso attraverso il rubinetto posto nel basso della valvola stessa.

T Blustar s.r.l

Sede Legale : Via G.Carducci ,8, 50053 Empoli (FI) , Italia – P.I.0654851483

Sede Amm: Viuzzo di Porto, 10, 50018, Scandicci (FI), Italia

Tel: +39 0557311438 / Fax: +39 0557310926

www.tblustar.com



(fig.5)

- **Come usare il tubo di servizio trasparente?**

Dopo aver messo i 100 l di acqua nella coperta superiore, aprire la valvolina all'estremità del tubo trasparente e accertarsi che l'acqua esca.

Questo tubo gravitazionale è consigliato per il riempimento di lavamani o tanica del bagno a motore spento.

- **Come gestire il tubo nero dello scarico del decompressore (Oli esausti)?**

Si consiglia di fare un foro sul pianale del camion per far scaricare l'olio esausti a terra.

Diversamente nel caso in cui non vogliate far scaricare gli oli esausti a terra dovete far montare un filtro a carbone attivi che possiamo fornirvi.

T Blustar s.r.l

Sede Legale : Via G.Carducci ,8, 50053 Empoli (FI) , Italia – P.I.0654851483

Sede Amm: Viuzzo di Porto, 10, 50018, Scandicci (FI), Italia

Tel: +39 0557311438 / Fax: +39 0557310926

www.tblustar.com